



PKW  
 Geländewagen  
 leichte Transporter  
 Transporter  
 schwere Transporter  
 Unimog  
 LKW  
 Omnibus

## Abkürzung                      Begriff/Bedeutung

### **Numerisch**

1A	1. Achse
2A	2. Achse
3A	3. Achse
4A	4. Achse
2E-E	Vergaser
4MATIC	Automatisch geregelter Allradantrieb

### **A**

AAM	All-Activity-Modul
AAG	Anhänger Anschluss Gerät
AAS	Anfahrassistent
AB	Airbag
ABC	Active Body Control
ABD	Automatisches Bremsdifferential
ABD5	Antiblockiersystem (neue Variante mit Fehlercode und Istwerten)
ABE	Allgemeine Betriebs-Erlaubnis
ABH	Aufbauhersteller
ABL	Außenbeleuchtung
ABS	Antiblockiersystem
ABSA	Anhängerabschaltung
ABSG	ABS Abschaltung
ABW	Abstandswarner
ABW	Airbag mit Windowbag
ACH	Anhänger CAN-Bus High
ACL	Anhänger CAN-Bus Low
ACP	<b>A</b> pplication <b>C</b> ommunication <b>P</b> rotocol (Applikations Kommunikationsprotokoll)
ACTROS-R	ACTROS mit Reihenmotor
ACTROS-V	ACTROS mit V-Motor
ADA	Atmosphärendruckabhängiger Vollastanschlag
ADM	Adaptionsmodul
ADR	Arbeitsdrehzahlregulierung
ADR	Arbeitsdrehzahl
ADS	Adaptives Dämpfungs-System
ADS II	Adaptives Dämpfungs-System

ADVP	Digitalausgang Plus-Versorgung
AFE	Automatische Fahrspurerkennung
AG	Automatische Gangwahl
AG	Automatisches Getriebe
AG4	Automatisches Getriebe V-Klasse
AGB	Automatische Geschwindigkeitsbegrenzung
AGE	Automatische Gangermittlung
AGN	Automatisches Getriebe Nutzfahrzeug
AGND	Analog Masse
AGR	Abgasrückführung
AGS	Automatische Gangsteuerung
AGW	Audiogateway
AHE	Modul Anhänger-Erkennung
AHSS	Anhängersteuermodul Sensor
AHSU	Anhängersteuermodul Sensor UB (Spannungsversorgung)
AHV	Anhängevorrichtung
AHV	Anhängersteuermodul Ventil
AK	Motorbremse Auspuffklappe
AKR	Antiklopfregelung
AKS	Automatisches Kupplungssystem
AKSE	Automatische Kindersitzerkennung
ALB	Achslastabhängige Bremse
ALB	Außenbeleuchtung
ALB	Automatische lastabhängige Bremskraftregelung
ALDA	Atmosphärische Ladedruck- Anpassung
ALS	Achslastsensierung
ALT	Außenlufttemperatur
ANH	Anhängerelektronik
APS	Auto Pilot System
ARA	Antiruckelaufschaltung
ARF	Abgasrückführung
ARG	Arbeitsgruppe
ARMIN	Airbag mit integriertem Notrufsystem
ARS	Allradsystem
ART	Abstandsregel-Tempomat
AS	Abschleppschutz
AS	Anhängersteuerung
ASA	Automatische Spiegelabblendung
ASC	Active Steering Control
ASD	Automatisches Sperr-Differential
ASF	Abschaltventil Fahrberechtigungssystem
ASG	Automatisiertes Schaltgetriebe Sequentronic
ASIC	Wegsensor Eingang
ASK	Anlasssperrkontakt
ASP	Außenspiegel
ASR	Antriebs-Schlupf-Regelung

ASRS	Antriebs-Schlupf-Regelung Schwellenanhebung
ASSYST	Aktives Service System
ASSYST PLUS	Aktives Service-System PLUS
ASV	Ansaugventil (ABS)
ATE	Automatische Temperaturregelung Economy (ATR/E)
ATF	Automatic-Transmission-Fluid
ATS	Antennensysteme
AU	Abgasuntersuchung
AUDIO	AUDIO-Systeme (beispielsweise Radio, CD-Player)
AUF	Aufbauelektronik
AUS	Abschalten Tempomat/Temposet
AVC	Audio Video Controller
AVN	Audio Video Navigation
AVS	Automatische Vorwahlschaltung
AWR	Abstandswarnradar

## **B**

B1U	Bremswertgeber UB (Spannungsversorgung) Schalter 1
B2U	Bremswertgeber UB (Spannungsversorgung) Schalter 2
BAE	Basis-Auslöse-Einheit (Airbag)
BAS	Brake Assist
BB	Betätigung Betriebsbremsanlage
BFU	Beginn Fehleruhr (Software SG)
BK1	Zylinderreihe 1 links
BK2	Zylinderreihe 2 rechts
BLL	Blinkleuchten
BNS	Bordnetzsteuergerät
BR	Bremsdruckregulierung
BR	Bremsdruckregler
BRE	Bremssignaleingang FMR (FR) Stecker I, Pin 11
BRLI	Relais Bremslicht
BS	Bremse Schnellgang
BS	Bremssystem
BSG	Batteriesteuergerät
BTLS	Beifahrertürleitungssatz
BTS	Batterietrennschalter
BW xx	Binärwert
BW1S	Bremswertgeber Schalter 1
BW2S	Bremswertgeber Schalter 2
BZ	Brennstoffzelle

## **C**

C1L	Fahrzeug-Blinklichtkontrolle links
C1R	Fahrzeug-Blinklichtkontrolle rechts
C2L	Anhänger-Blinklichtkontrolle links
C2R	Anhänger-Blinklichtkontrolle rechts
C3	C3-Geschwindigkeitssignal (Tachograf)

CAN	Control Area Network (Datenbus/CAN Bus)
CAN-B	Control Area Network-Bus Klasse B (Innenraum)
CAN-C	Control Area Network-Bus Klasse C (Motorraum)
CAN-CNG	Control Area Network-Bus Compressed Natural Gas
CAN GND	CAN-Bus Masse
CAN LSH	CAN-Bus High
CAN LSL	CAN-Bus Low
CAN-0	CAN-Bus Masse
CAN-Bus - COM	CAN-Bus - Comfort-Systeme
CAN-Bus - F	CAN-Bus - Fahrzeug
CAN-Bus - FPS	CAN-Bus - Flexibel programmierte Steuerung
CAN-Bus - I-Tafel	CAN-Bus - Instrumententafel
CAN-Bus - IBIS	CAN-Bus - Integriertes-Bord- Informations-System
CAN-Bus - IES	CAN-Bus - Integrierte-Elektronik- Systeme
CAN-H	CAN-Bus High, plus
CAN-L	CAN-Bus Low, minus
CDI	Common-Rail Diesel Injection
CDW	CD-Spieler mit Wechsler
CDW	CD-Wechsler
CEMT	Conférence Européenne des Ministres des Transports
CGI	Charged Gasoline Injection
CNG	Compressed Natural Gas
CNS	Communications und Navigations System
CO	Kohlenmonoxid
CO2	Kohlendioxid
COMAND	Cockpit Management and Data System
CPC	Common Powertrain Controller
CTS	Continental Tyre System
CV	Cabriolet-Verdeck
CVT	Continuously Variable Transmission
CW	Luftwiderstandsbeiwert
CZ	Cetanzahl (Zündwilligkeit Diesel)

## **D**

D+	Dynamo plus
D+A	Relais D+ geschaltet
D2B	Digital Data Bus
D2B	Digital Domestic Bus
DAB	Dachaufbau
DBE	Steuergerät Dachbedieneinheit
DE	Drucklifterzeugung

DE	Direkt-Einspritzung
DEC	Delivery Cockpit
DG	Datenleitung für Gebergerät
DH	Diagnose Handbuch
DIAG	Diagnoseschnittstelle
DIF	Differenzialsperre
DIN	Deutsche Industrie-Norm
EN	Europäische-Norm
DKM	Dachknoten Mitte
DLS	Dachleitungssatz
DNR	Drive Neutral Reverse
DM	Diagnosemodul (z.Zt. nur Kalif.)
DMUX	Display Multiplexer
DOKA	Doppelkabine
DOT	Department of Transport
DPF	Dieselpartikelfilter
DS	Druckluftspeicherung
DTCO	Digitaler Tachograf
DTR	Distronic (Abstandsregeltempomat)
DVB	Dekompressionsventil
DVB-RÜCK	Dekompressionsventil Bremse Rückmeldung
DVD	Digital Versatile Disk
DVL	Drehzahlsensor VA links
DVR	Drehzahlsensor VA rechts
DWA	Diebstahlwarnanlage
DZF	Dynamische Zielführung

## E

E-Call	Emergency-Call (Notrufsystem)
EAB	Elektrische Anhängerbremse
EAG	Elektronische Steuerung für Automatisches Getriebe AG-5 Gang
EAM	Extended Activity Modul
EAS	Elektrische Außenspiegelverstellung
EAS	Elektronische Antriebs-Steuerung
EBS	Elektronisches Bremssystem
EBS	Elektronische-Brems-Steuerung
EBV	Elektronische Bremskraftverteilung
ECAS	Elektronische Niveauregelung (mit Kalibrierung)
ECE	Economic Commission for Europe
ECI	Energy Controlled Ignition
EDC	Electronic Diesel Control
EDG	E-Gas-Diesel-Getriebe (Steuergerät)
EDR	Elektronische Diesel-Regelung
EDS	Elektronisches Diesel-System
EDW	Einbruch-Diebstahl-Warnanlage
EFH	Elektrische Fensterheber
EFP	Elektronisches Fahrpedal
EFU	Ende Fehleruhr (Software SG)

EGM	Elektronik Gasmotor
EGS	Elektronische Getriebe-Steuerung
EHAB	Elektrisch-hydraulischer Absteller
EHD	Elektronisches -Hochdruck Diesel -Einspritzsystem
EHS	Elektrohydraulische Stelleinheit
EHZ	Elektronisch-Hydraulische Hinterachszusatzlenkung (Free- Running und Einlernvorgang)
EHZ	Elektronisch-Hydraulische Zusatzlenkung
EKAS	Einlasskanalabschaltung
EKL	Elektronische Kennfeld-Lenkung
ELA	Elektronische Lautsprecheranlage
ELAB	Elektrischer Absteller
ELAB	Elektronisches Abschaltventil
ELAB	Elektrische Abstelleinrichtung (EDC)
ELCODE	Electronic Code System
ELR	Elektronische Leerlaufdrehzahlregelung
ELV	Elektrische Lenkungsverriegelung
EMK	Elektromotorische Kupplungsbetätigung
EMR	Elektronische Motorregelung
EMV	Elektromagnetische Verträglichkeit
ENG	Elektronische Niveauregelung
ENR	Elektronische Niveauregulierung
EOBD	Europäische On-Board Diagnose
EP	Einspritzpumpe
EPB	Elektropneumatische Bremse
EPC	Electronic Power Control
EPC	Electronic Parts Catalogue
EPS	Elektronisch-Pneumatische Schaltung
EPW	Elektrisch-Pneumatischer Wandler
ERE	Elektronisches Reihen- Einspritzsystem (Diesel- Einspritzanlage)
ES	Elektrische Servolenkung
ESL	Elektrische Spiegel-, Lenksäulenverstellung, Spiegelheizung
ESP	Elektronisches Stabilitäts Programm  (Electronic-Stability-Program)
ESR	Elektronische-Stoßdämpfer- Regelung
EST	Elektronische Schaltsteuerung
ESV	Elektrische Sitzverstellung
ESV-B	Elektrische Sitzverstellung Beifahrer
ESV-F	Elektrische Sitzverstellung Fahrer
ETC	Electronic Toll Collection System
ETS	Elektronisches Traktions-System

EUV	Elektronisches Umschaltventil
EVE	Elektronisches Verteiler-Einspritzsystem
EVL	Elektrisch verstellbare Lenksäule
EWM	Elektronisches Wählhebelmodul
EXT GND	externe Masse
EXTUB	externe Plusspannung
EZL	Elektronische Zündanlage mit Zündlinienerstellung
EZS	Steuergerät Elektronischer Zündstartschalter

## F

FAB	Fremdaufbau
FAG	Front-Automatik-Getriebe
FAME	Fettsäuremethylester (Biodieselmotortreibstoff)
FAN	Fanfarensignalanlage
FAP	Fahrer Arbeitsplatz
FB	Förderbeginn
FB	Betätigung Feststellbremsanlage
FBS	Fahrerlaubnis-System
FBS 2b	Fahrerlaubnis-System Stufe 2b
FBS 3	Fahrerlaubnis-System Stufe 3
FBM	Fahrerlaubnis-Modul
FCH	Fahrzeug CAN-Bus High (CAN-H)
FCL	Fahrzeug CAN-Bus Low (CAN-L)
FCM	Fahrzeug CAN-Bus Masse (CAN-0)
FDOK	Fahrzeuginformationssystem
FDR	Fahrdynamik-Regelung
FDS	Fahrzeug Diagnose System
FDS-VL	Fahrdynamischer Sitz vorn links
FDS-VR	Fahrdynamischer Sitz vorn rechts
FE	Fahrelektronik
FF	Trennstelle Fahrerhaus/Rahmen
FFB	Funkfernbedienung
FFZ	Funk-Fernbedienung/Elektrische Zentralverriegelung
FFZ/IFZ	Funk/Infrarot-Fernbedienung für Zentralverriegelung
FG1+	Fahrpedaleinheit Versorgung 1 FMR (FR) Stecker I, Pin 8
FG1-	Fahrpedaleinheit Masse 1 FMR (FR)  Stecker I, Pin 3
FG2+	Fahrpedaleinheit Versorgung 2 FMR (FR) Stecker I, Pin 7
FG2-	Fahrpedaleinheit Masse 2 FMR (FR)  Stecker I, Pin 4
FGS	Front-Getriebe-Steuerung
FHS	Fahrerhaus
FIN	Fahrzeugidentifikationsnummer
FIS	Fahrerinformationssystem

FLA	Flammanlage
FM	Frontmodul
FMR	Fahrzeug-Motor-Regelung
FMR/EDC	Fahrzeug-Motor-Regelung
FONDKLA	Fondklimatisierungsautomatik
FPS	Flexibel programmierte Steuerung
FPS 1	Flexibel programmierte Steuerung - Steuergerät 1
FR	Fahrregelung
FSA	Freisprechanlage
FSBE	Feststellbremse
FSCU	Fuel System Control Unit
FSK	Frontlenker schwere Klasse (Atego Brasilien)
FSS	Flexibles Service-System
FTCO	Flachtachograph
FTLS	Fahrertürleitungssatz

## G

GAL	Geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung
GALA	Garantie-Altteile-Abwicklung
GAS	Gasmotor
GAS	Gefährdeten-Alarm-System
GAS1	Fahrpedaleinheit Rückmeldung 1
GAS2	Fahrpedaleinheit Rückmeldung 2
GB	Geschwindigkeitsbegrenzung
GBE	Geschwindigkeitsbegrenzung elektronisch
GBL	Geschwindigkeitsbegrenzung linear (Linearsteller)
GDB	Geregelte Differential-Bremse
GEM	Gangerkennungsmodul
GES	Geschwindigkeitssignal
Getr.	Getriebe (für Steuergerät im Getriebe)
GGVS	Gefahrgut Verordnung Straße
GLK	Glühlampenkontrolle
GM	Grundmodul
GND	Masse
GP	Getriebe-Planetennachschaftgruppe
GPS	Global-Positioning System
GS	Gangsteuerung
GSA	Steuergerät Generatorspannungsabgleich
GSE	Ganggruppenschalter
GSM	Global System Mobile
GSV	Getaktete Schalerversorgung
GUB	Gurtbringer
GUS	Gurtstraffer
GV	Getriebevorschaltgruppe
GVN	Gesamtvernetzung
GVT	Großvolumentransporter

## H

H	High, plus
HA	Hinterachse
HAL	Hinterachslenkung
HAQ	Hinterachsquersperre
HAU	Heizungsautomatik
HBA	Hydraulischer Bremsassistent
HBF	Hinteres Bedienfeld
HDF	Heckdeckel-Fernöffnung
HDFS	Heckdeckel-Fernschließung
HDS	Heckdeckel-Steuerung
HEK	Einkreishydraulik
HFM	Heißfilm-Motorsteuerung
HFS	Heizbare Frontscheibe
HGB	Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung
HHS	Heizbare Heckscheibe
HHT	Hand-Held-Tester
HL	hinten links
HLK	Heizung Lüftung Kühlung
HLS	Hauptleitungssatz
HM	Heckmodul
HORN	Hornsignalanlage
HP 500, 590, 600	Automatisches Getriebe ZF-Ecomat
HPF	Hydropneumatische Federung
HPS	Hydraulisch-Pneumatische-Schaltung
HR	hinten rechts
HST	Hilfssteuerung
HTLS	Hecktürleitungssatz
HYD	Leistungshydraulik
HYF	Hydrostatischer Fahrtrieb
HZ	Hauptzylinderbremskreis
HZG	Heizungsregelung
HZK	Zweikreishydraulik
HZL	Hinterachszusatzlenkung
HZR	Heizungsregelung
HZS	Heckdeckel Zusatzsicherung

## I

IBIS	Integriertes-Bord-Informations-System
IBL	Innenbeleuchtung
IBS	Integriertes Bord Informationssystem
ICS	Information and Communications System (nur )
IES	Integrierte Elektronik Systeme
IFZ	Infrarot-Fernbedienung für Zentralverriegelung
ILS	Instrumententafelleitungssatz
INS	Instrument
INT	Retarder, Marke: ZF-Intarder
INT	Intarder
IR	Infrarot

IR	Infrarot-Fernbedienung
IRIS	Infrarotlesegerät
IRS	Innenraumschutz
ISM	Intelligentes Servomodul
ISP	Innenspiegel
IT	Instrumententafel
ITC	Intercooler (Ladeluftkühler)
IW	Istwert

## **K**

K	K-Leitung
KA	Klimaanlage
KA	Benzin-Einspritzanlage (kontinuierlich, antriebslos)
KAF	Kopfstützenabsenkung im Fond
KAT	Katalysator
KAWA	Kastenwagen
KB	Kupplungsbetätigung
KD	Motorbremse Konstantdrossel
KE	Benzin-Einspritzanlage KE (kontinuierlich, elektronisch)
KFB	Komfortbetätigung
KFE	Kundenfahrerprobung
KG	Keyless Go
KHF	Frontkraftheber
KHH	Heckkraftheber
KI	Kombiinstrument
KIN	Kombiinstrument
KIW	Kombiinstrument mit Wartungsintervallanzeige
K-KLA	Komfort-Klimatisierungsautomatik
KI.15	Klemme 15 Spannungsversorgung geschaltet UB
KI.30	Klemme 30 Spannungsversorgung Batterie UB
KI.31	Klemme 31 Spannungsversorgung Masse
KI.50	Klemme 50 Motorstartschalter
KI.58	Klemme 58 Lichtschalter
KI.W	Klemme W Generator (Motordrehzahl)
KLA	Klimatisierungsautomatik
KLR	Klimaregelung
KLS	Klimaleitungssatz
KLS	Klimasitz
KOM	Kommunikationsschnittstelle
KR	Kupplungsregelung
KS	Kupplung
KS	Kupplungssteuerung
KSA	Komfortschließenanlage
KSA	Kaltstartanlage
KSG	Komfortschaltgetriebe (Sequentronic)
KSV	Kupplungsschutzventil
KTL	Kopfhörer Transmitter Links

KTR	Kopfhörer Transmitter Rechts
KW	Kühlwasser
KW	Kurbelwelle
KW	Kurbelwinkel
KWG	Kupplungsweggeber
KWS	Knickwinkelsteuerung
KWSE	Kühlwasserstand
KZL	Kennzeichenleuchte

## L

L	Low, minus
L	Lenkung
LA	Aufladung mit Ladeluftkühlung
LAA	Ladeboden automatisch ausfahrbar
LCD	Flüssigkristallanzeige
LDA	Ladedruckabhängiger Vollastanschlag
LDC	Long Distance Cockpit
LDH	Lamellendach
LED	Leuchtdiode
LEV	Low Emission Vehicle
LFS	Luffiltersensor
LFSE	Luffiltersensor Signal-Eingang
LH	Benzin-Einspritzanlage LH (Luftmassenmessung mit Hitzdraht)
LH	Langes Hochdach-Fahrerhaus
LIN	Local Interconnect Network
LKN	Leichte Klasse Nutzfahrzeuge
LKT	Leichte Klasse Türkei
LL	Linkslenker
LL	Blinkleuchte links
LLR	Leerlaufregelung
LRH	Lenkradheizung
LS	Servo-Lenkgetriebe
LSA	Lautsprecheranlage
LWR	Leuchtweitenregulierung

## M

MAL	Mittelarmlehne
MAS	Motoraggregate-Steuergerät
MB124.de	Benchmark aller 124er Foren
MBA	Motorbremsausgang Ventil
MBE	Motorbremseingang
MB-Portal	Mercedes-Benz-Portal
MCH	Motor CAN-Bus High
MCL	Motor CAN-Bus Low
MCM	Motor CAN-Bus Masse
MCS	Modular Control System
ME	Benzin-Einspritz- und Zündsystem ME (Motor-Elektronik)
ME	Mengeneinheiten
MEG	Motor-E-Gas-Getriebe (Steuergerät)
MFL	Multifunktionslenkrad
MG	Mechanisches Getriebe

MG 1	Magnetventil Rückwärtsgang Gassenzylinder belüften
MG 1	Magnetventil Gasse 1
MG 2	Magnetventil Gang 3/4 und 7/8 Gassenzylinder belüften
MG 2	Magnetventil Gasse 2
MGB	Magnetventil Gangzylinder gerade Gänge belüften
MGE	Magnetventil Gangzylinder gerade Gänge entlüften
MKL	Multikonturlehne
MKR	Motor-Kupplungs-Regelung
MKS	Multikontursitz
MLS	Motorleitungssatz
MÖL	Relais Motorölnachfüllung
MOPF	Modellpflege
MOST	Media Oriented System Transport
MOZ	Motor Oktanzahl
MPA	Meiller-Pumpen-Antrieb unterhalb Rahmen
MPS	Mechanisch Pneumatische Schaltung
MR	Motorregelung
MR	Motorregulierung
MR 1	Magnetventil Zylinderbelüftung langsame Bereichsgruppe
MR 2	Magnetventil Zylinderbelüftung schnelle Bereichsgruppe
MRA	Motor-Restwärme-Anlage
MRM	Mantelrohrmodul
MRS	Multifunktions-Rückhalte-System
MS 1	Magnetventil Split: bei Bergganggetriebe langsame Gruppe bei Schnellganggetriebe schnelle Gruppe
MS 2	Magnetventil Split: bei Bergganggetriebe schnelle Gruppe bei Schnellganggetriebe langsame Gruppe
MSA	Mengen-, Spritzbeginn-, Abgasregelung
MSA15	Mengen-Spritzbeginn- Abgasrückführung
MSA25	Mengen-Spritzbeginn- Abgasrückführung (12V)
MSF	Modulares Schalterfeld
MSM	Motor-Steuer-Monolith
MSR	Motorschleppmoment Regelung
MSS	Multifunktionssteuergerät Sonderfahrzeuge
MSS	Motor-Start-Stopp
MTCO	Modularer Tachograph
MTS	Modulares Türsteuerungssystem

MUB	Magnetventil Gangzylinder ungerade Gänge belüften
MUE	Magnetventil Gangzylinder ungerade Gänge entlüften
MV GND	Magnetventil Masse
MVLA	Magnetventil VA links, Ausgang
MVLE	Magnetventil VA links, Eingang
MVLM	Magnetventil VA links, Masse
MVRA	Magnetventil VA rechts, Ausgang
MVRE	Magnetventil VA rechts, Eingang
MVRM	Magnetventil VA rechts, Masse
MW xx	Meßwert xx

## **N**

N	Neutral
NA	Nebenantrieb
NAS	Nebenantriebschalter
NAVI	Navigation
NBS	Neutral bei Stillstand
nd.	nicht definiert
NFA	Notfahraktivschalter
NFER	Notfahrendschalter redundant
NG	Drehzahlgeber
NGT	Natural Gas Technology
NLA	Nachlaufachse
NMV	Nebenantrieb getriebeunabhängiger
NOS	Notrufsystem Sonderschutz
NOTEPS	Notschaltausgang EPS (GS)
NOX	Stickoxide
NR	Niveauregelung
NRS	Notrufsystem
NTA	Notrufsystem Taxialarm
NTC	Negativer Temperatur Koeffizient
NV	Niederverdichtet

## **O**

OBD	Onboarddiagnose
OBF	Oberes Bedienfeld
OMS	Operating-Monitoring-System
ÖSE	Ölstandschalter
OSL	Orthopädische Sitzlehne
OT	Oberer Totpunkt

## **P**

P2	Großinstrument mit Punktmatrix (rot) und Textmatrix (grün)
Park-Tronic	Rückfahrlilfe
PCH	Partikelfilter CAN-Bus High
PCL	Partikelfilter CAN-Bus Low
PCM	Partikelfilter CAN-Bus Masse
PDC	Personal Digital Cellular
PFA	Partikelfilter-Anlage
PFDS	Pumpe Fahrdynamischer Sitz

PID	Proportional-, Integral-, Differentialregler
PIN	Personal Identification Number
PLA	Pneumatische Leerlaufanhebung
PLD	Pumpe-Leitung-Düse
PM	Particulate Matter (Partikel)
PME	Planzenmethylester
PML	Parameterlenkung
PMS	Druck Motorsteuerung
PPM	Puls-Pausen-Modulation
PROP 1	Proportionalventil 1
PROP 2	Proportionalventil 2
PROP 3	Proportionalventil 3
PROP 4	Proportionalventil 4
PROP-RÜCK	Proportionalventil Rückmeldung
PRWA	Pritschenwagen
PSE	Pneumatische Steuereinheit
PSM	Parametrierbares Sondermodul
PSM II	Parametrierbares Sondermodul, Stufe II
PSV	Partielle Saugrohrvorwärmung
PTC	Positiver Temperatur Koeffizient
PTS	Parktronic-System
PUK	Personal Unblocking Key
PWM	Pulsweiten Modulation
PWMR	Pulsweiten modulierte Rückmeldung
PWMV	Pulsweiten modulierte Vormeldung

## **Q**

QUIT	Quittiersignal (Tempomat)
------	---------------------------

## **R**

R	Rückwärtsgang
RA	Reparatur-Anleitung
RAF	Rußabbrennfilter
RBA	Rahmen-Boden-Anlage
RD	Radio
RDK	Reifendruckkontrolle
RDR	Reifendruckregelanlage
RDU	Reifen-Druck-Überwachung
RDW	Reifendruckverlust-Warnung
RET	Retarder
RevGUS-VL	Reversibler Gurtstraffer vorn links
RevGUS-VR	Reversibler Gurtstraffer vorn rechts
RFH	Rückfahrhilfe
RFK	Rückfahrkamera
RFLS	Rückfahrhilfeleitungssatz
RFP	Rückförderpumpe
RGS	Regensensor
RIV	Reglerimpulsverfahren
RL	Blinkleuchte rechts
RL	Rechtslenker

RLS	Rahmenleitungssatz
RME	Raps-Methylester
ROZ	Research - Oktanzahl
RQ	Leerlauf-Endregler
RQV	Alldrehzahlregler
RRE	Reiserechner
RRS	Rückrollsperr
RS	Rollsperr
RS	Retardersteuerung
RTMD	Gefahr-Gut-Verordnung-Straße
RÜF	Rückrüstlösung
RÜLI	Relais Rückfahrlicht
RV	Redundanzventil
RV	Roadster-Verdeck
RVR	Rückschlagventil
RWT	Steuergerät Rückwandtür
RWTS	Steuergerät Rückwandtürschließung

## S

S	Scheibenwischmotor
S+B	Setzen+Beschleunigen (Tempomat)
SA	Sonderausstattung
SAE	Society of Automotive Engineers (Viskositätsklassen)
SAM	Signalerfaß- und Ansteuerungsmodul
SBC	Sensotronic Brake Control
SBS	Sprachbediensystem
SCHA	Achsmodul Antriebsachse Bremsen  CAN-Bus High
SCHZ	Achsmodul Zusatzachse Bremsen CAN-Bus High
SCLA	Achsmodul Antriebsachse Bremsen  CAN-Bus Low
SCLZ	Achsmodul Zusatzachse Bremsen CAN-Bus Low
SCN	Software Calibration Number
SD	Systemdiagnose
SDAR	Satellite Digital Audio Radio (Satellitenradio)
SDC	Semi Distance Cockpit
SDE-H	Schiebedacheinheit hinten
SEM	Security Module
SG	Steuergerät
SGE	Sensor Gasse
SGG	Sensor Gang
SHD	Schiebe-Hebe-Dach
SHI	Schließhilfe
SHZ	Scheibenheizung
SIF	Sitzheizung/Fond
SIH	Sitzheizung

SIH	Sicherheitshauptschalter
SIL	Sitzelektronik links
SIM	Subscriber Identification Module
SIR	Sitzelektronik rechts
SKF	Steuergerät Kombifunktionen
SKN	Schwere Klasse Nutzfahrzeuge
SKT	Schwere Klasse Türkei
SKU	Sensor Kupplung
SLZ	Schwerlast-Zugmaschine
SM	Vorderachsmodul Sensor Masse
SML	Standard-, Mittellanges-, Langes Fahrerhaus
SML	Seitenmarkierungsleuchten
SMR	Schleppmomentregelung
snd.	Signal nicht definiert
snv.	Signal nicht vorhanden
SOSI	Sondersignalanlage
SOUND	SOUND-Systeme (beispielsweise Verstärker)
SP	Sicherheitsprüfung
SPA	Spurassistent
SPH	Spiegelheizung
SPK	Speicherammer
SPK	Spiegel-Abklappung
SR	Stabilitätsregelung
SRA	Sensor Range Bereichsgruppe
SRA	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
SRB	Sicherheits-Rückhalte-System Beifahrer
SRS	Sicherheitsrückhaltesystem
SRU	Saugrohrunterdruck-Unterstützung
SSG	Sprintshift Getriebe
SSH	Sensor Split große Ganggruppe
SSL	Sensor Split kleine Ganggruppe
SSP	Sensor Split
STC	Sequentronic
STE	Schiebetür Elektrisch
STH	Standheizung
STI	Service Technik Information
STIN	Service Technik Information Nutzfahrzeuge
STIP	Service Technik Information PKW
STS	Startsperre
StVZO	Straßenverkehrszulassungsordnung
SV	Steckverbindung
SVH	Splitventil High große Ganggruppe
SVL	Splitventil Low kleine Ganggruppe
SVM	Splitventil Masse
SVS	Servoschließung
SVV 1	Schutzvorwählventil 1
SVV 2	Schutzvorwählventil 2
SW	Soll Wert
SWSG-L	Scheinwerfer-Steuergerät, links

SWSG-R	Scheinwerfer-Steuergerät, rechts
SZM	Sattelzugmaschine
S-B	Setzen+Verzögern (Tempomat)

## **T**

TAU	Temperaturautomatik (Klimaanlage)
TC	Tyre Control
TCM	Tachometer
TCO	Tachograph
TCS	Traffic Center Service
TD	Time Division (Drehzahlsignal, Diesel)
TEL	Telefon
TELE AID	Telematic Alarm Identification on Demand (Notrufsystem)
TEV	Tank Entlüftungsventil
TFL	Tagfahrlicht
TG	Tachograph
TM	Tempmatik
TMB	Türmodul Beifahrer
TMC	Traffic Message Channel
TMF	Türmodul Fahrer
TN	Drehzahlsignal Benziner
TP	Telematik-Plattform
TPM	Tempomat
TSA	Telestartanlage Standheizung (Funkfernbedienung)
TSET	Temposet Einschalten
TSG	Türsteuergerät
TST	Türsteuerung
TSV	Teilelektrische Sitzverstellung
TSV	Tempomatschalter Versorgung
TSZ	Transistor-Zündanlage
TSZ	Zündwinkel
TURBO	Abgasturbolader
TV	TV-Tuner
TWS	Trennwandsteuergerät
TZL	Elektrische Türzuziehung links
TZR	Elektrische Türzuziehung rechts

## **U**

UA	Achsmodul Antriebsachse Spannungsversorgung
UB	Batteriespannung
UBF	Unteres-Bedien-Feld
UCV	Vehicle Control Unit
UDS	Unfalldatenspeicher
UEMK	Spannungsversorgung EMK (KB)
UHI	Universal Handy Interface
ULEV	Ultra Low Emission Vehicle
UMS	Umsetzer
UNOT	zusätzliche Plusspannung
UP	Unterdruckpumpe Bremskraftverstärker

URB	Überrollbügel-Crashauslösung
ÜRB	Überrollbügel
URL	Umrissleuchten
USV	Umschaltventil
UT	Unterer Totpunkt
UVS	Überrollbügel-Variodach-Steuerung
UZ	Achsmodul Zusatzachse Spannungsversorgung

## **V**

VA	Vorderachse
VBF	Vorderes Bedienfeld
VD	Vario-Dach
VD	Elektrohydraulisches Verdeck
VG	Verteilergetriebe
VGS	Vollintegrierte Getriebesteuerung
VHG	
VICS	Vehicle Information and Communication System
VL	vorne links
VLA	Vorlaufachse
VMSS	Vorderachsmodul Sensor
VMSU	Vorderachsmodul Sensor UB (Spannungsversorgung)
VMV	Vorderachssteuerungs-Magnetventil
VP	Verteilerpumpe
VR	vorne rechts
VR6	6-Zylinder Benzin-Motor
v-Sig.	Geschwindigkeits-Signal
VVLS	Bremsbelagverschleiß vorn links Sensor
VVLU	Bremsbelagverschleiß vorn links UB (Spannungsversorgung)
VVRS	Bremsbelagverschleiß vorn rechts Sensor
VVRU	Bremsbelagverschleiß vorn rechts UB (Spannungsversorgung)

## **W**

WFS	Wegfahrsperr
WIA	Wartungs-Intervallanzeige
WIS	Werkstatt-Informationssystem
WR	Wankregelung
WS	Wartungssystem Telligent-Wartungssystem
WSA	Wischeranlage
WSK	Wandlerschaltkupplung
WSP	Wegfahrsperr (mit Transponder)
WSS	Weight Sensing System
WÜK	Wandler-Überbrückungskupplung

## **Z**

ZAE	Zentrale-Auslöse-Einheit (Airbag)
ZAS	Zylinderabschaltung
ZBE	Zentral-Bedieneinheit

ZDS	Zentraler Datenspeicher
ZEE	Zentral-Elektrik-Einschub
ZGW	Zentrales Gateway
ZH	Zuheizer
ZHE	Zusatzheizung
ZKD	Zylinderkopfdichtung
ZL	Elektrohydraulische Zusatzlenkung
ZLB	Steuergerät Zentralverriegelung und Luftbremse (Spoiler)
ZR	Zentralrechner
ZUH	Zuheizer
ZV	Komfortschließenanlage oder Zentralverriegelung (um geführte Prüfung erweitert)
ZV	Zentralverriegelung
ZVA	Zentralverriegelungsanlage
ZW	Zündwinkel
ZWG	Zapfwellengetriebe

# Verwendung

	
    	
       	
	
 	
alle	
 	
  	
alle	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
  	
	
    	
	
  	
	



 
alle













 
alle
  
alle
   
























alle
alle
alle















alle














alle





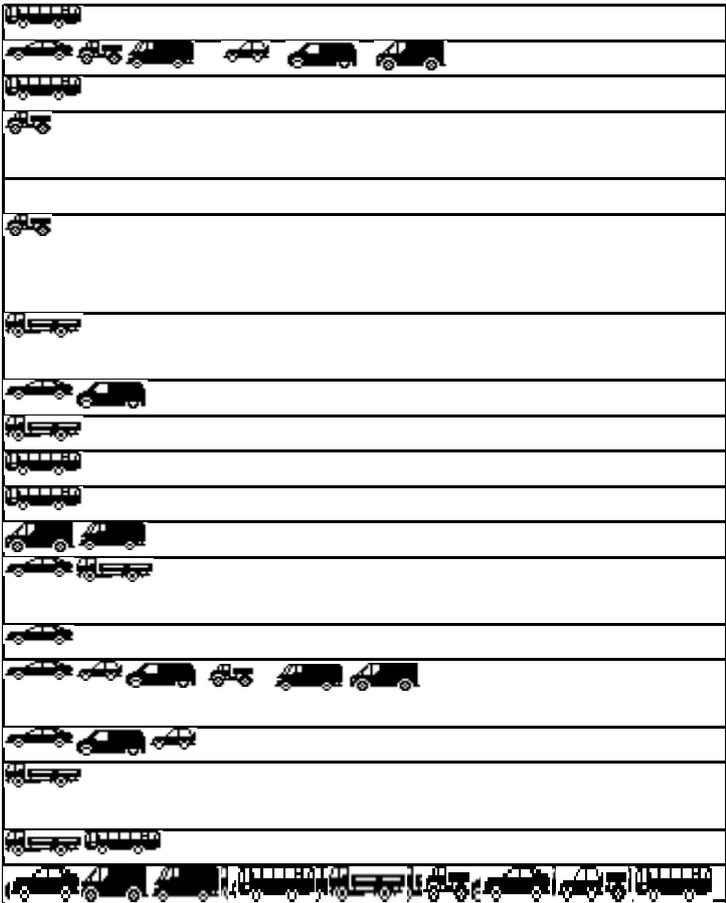




alle

























